

I soci CAI e la tutela dell'ambiente montano, tra libero accesso e contingentamento: risultati di un'indagine a livello nazionale

Presentazione dei risultati dell'indagine CAI 2022 – Convegno “Frequenzazione responsabile dell'ambiente montano in primavera ed estate” – Forte di Bard (Aosta) 1/6/2024

Autori: Giacomo Pagot¹, Gianluca Grilli², Paola Gatto¹

¹Università degli studi di Padova, Dipartimento TESAF

²Università di Trento, Dipartimento di Economia e Management

Il contesto dell'indagine

- **Crescita della domanda di esperienze outdoor** e in montagna;
- **Arco alpino** è tra i siti montuosi **più visitati al mondo** con picchi in alcune aree (es. Dolomiti, Monte Bianco...);
- **Crescente** utilizzo delle **biciclette** (e-bike e mountain bike);

Sovraffollamento e utilizzo delle biciclette:

- Erosione dei sentieri;
- Disturbo della fauna;
- Danni alla vegetazione;
- Abbandono di rifiuti.



Seceda, Trentino-Alto Adige



Lago di Sorapiss, Veneto.

I temi dell'indagine

- L'utilizzo e le preferenze di mezzi e infrastrutture per accedere alla montagna;
- L'accettazione di misure di contingentamento;
- Le attività svolte in montagna dai soci, operatori, qualificati e istruttori, con focus sull'utilizzo delle biciclette.

MONTAGNA

Dal boom di incidenti in e-bike (+230%) all'escursionismo come fenomeno di massa, l'analisi del Soccorso alpino: "Si rischia di più perché tanto qualcuno viene a prenderti"

Fabio Bristot della direzione nazionale del soccorso alpino e speleologico: "Per quanto riguarda i dati generici del 2022 a livello nazionale sono stati 9.394 gli interventi con 8.812 persone soccorse, rispettivamente con un +9,7% e un +5,9% rispetto al 2021, e con un +4,1% per quanto riguarda i decessi". In 10 anni gli incidenti legati all'utilizzo di e-bike in quota sono aumentati del 230%

L'ECO DI BERGAMO

CRONACA / VALLE BREMBANA

LUNEDÌ 18 SETTEMBRE 2023

Boom di cicloturisti in Valle Brembana, svedesi in prima fila

IL FENOMENO. Agenzia di Göteborg ne porta a centinaia sulla ciclovia e sui sentieri: «Le Orobie per loro il top».

Turismo

Dolomiti UNESCO. Uno studio per contrastare il sovraffollamento turistico

Lago di Braies e Tre Cime di Lavaredo osservati speciali

Redazione 19 Novembre 2020

4 3 minutes read

VESTITI DA SPALMATI, ECCO

Sovraffollamento turistico, Marco Albino Ferrari: «Gli ospiti non vanno "spalmati" nei tempi ma nei luoghi»

di Adele Oriano Orlando

FRANCIA

Monte Bianco, accessi limitati: «Troppi turisti, rischi per il sovraffollamento»

Lo ha deciso il prefetto dell'Alta Savoia per il lato francese. Il divieto di fare tappa al rifugio da cui parte la scalata (per chi non ha prenotato) durerà fino a domenica prossima

di Elena Tebano

Obiettivi

1. **Esplorare le preferenze** di strutture, mezzi e sentieristica per l'accesso alle montagne;
2. Comprendere la posizione dei soci CAI su possibili misure di contingentamento per tutela ambientale, in particolare:
 - i) Accettazione di misure di contingentamento,
 - ii) Valutazione di possibili misure accettabili di contingentamento,
 - iii) Associazioni tra sociodemografia e accettazione contingentamento;
3. Stabilire eventuali **associazioni tra sociodemografia** e:
 - i) Frequentazione della montagna;
 - ii) Utilizzo di bicicletta (e-bike e mountain bike).

Risultati in evidenza

- 2941/3272 risposte valide;

Uso della bicicletta:

- **mountain bike**: la mountain bike viene utilizzata più facilmente da **uomini e non over 65** (rispetto alla classe 18-24 anni);
- **e-bike**: la e-bike venga utilizzata più facilmente da persone tra i **55-64 anni** (rispetto alla classe 18-24 anni), **non** parte dello **staff, dal Nord-est** (rispetto al Centro);

Contingentamento:

- Il **65,7% del campione è favorevole** al contingentamento, **se per ragioni ambientali**;
- Chi fa parte di **associazioni ambientali**, è **lavoratore, pensionato o disoccupato**, del **nord**, è più probabile che sia **disposto a pagare**.
- ~2100 commenti sulle motivazioni alla risposta sul contingentamento;

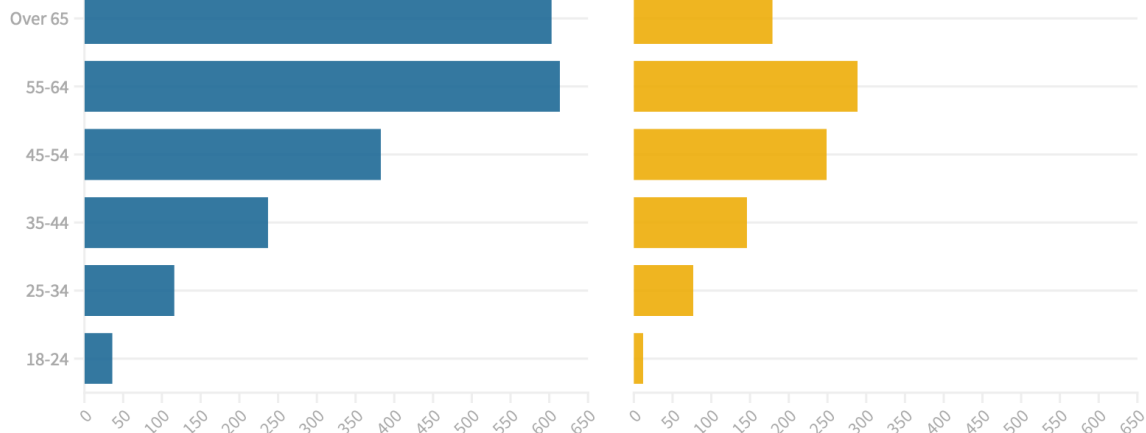
Il campione

2941 risposte valide (**33.12% staff, 66.88% soci**) su 3272 risposte. L'indagine si è svolta dal 12/7 al 30/11/2022, tramite l'utilizzo di Google Form.

Distribuzione per genere e classi di età del campione

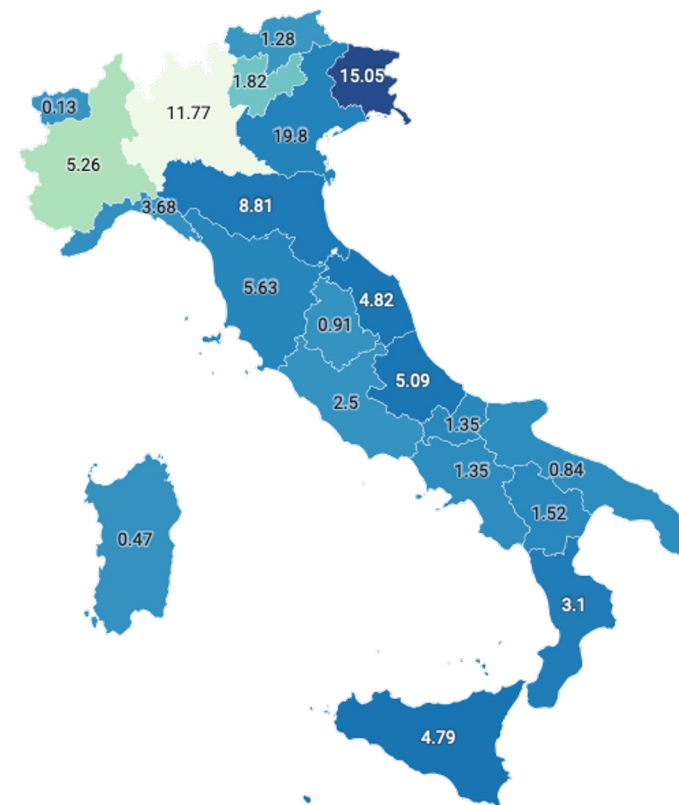
Uomini

Donne



Rappresentanza del campione rispetto agli associati iscritti per Regione %

Differenza rispetto alla percentuale di soci Regionali



Map: Giacomo Pagot · [Get the data](#) · Created with [Datawrapper](#)

Il questionario

Sezione 1 di 7

L'accessibilità ai sentieri di montagna

Cara/o socia/o,

la Commissione Centrale Tutela Ambiente Montano, il Comitato Scientifico Centrale del C.A.I., la Commissione centrale escursionismo (C.C.E.) e la Struttura operativa sentieri e cartografia (S.O.S.E.C.) stanno promuovendo un'indagine sull'accessibilità alle aree naturali, in particolare alle montagne e alle foreste, da parte dei suoi associati e titolari.

Ti invitiamo a rispondere al questionario che segue, la cui compilazione richiederà circa 15 minuti.

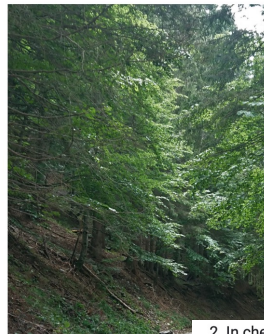
Con le tue risposte ci aiuterai a comprendere meglio quali caratteristiche dei sentieri di montagna, e delle infrastrutture per raggiungerli, sono più apprezzate e utilizzate ai fini dell'accesso e la fruizione a piedi e con altri mezzi.

Con il tuo aiuto potremo migliorare la gestione delle aree interessate e fornire indicazioni per sviluppare modelli sostenibili di fruizione delle aree montane.

7. Quali tra le seguenti caratteristiche è LA PIÙ IMPORTANTE per te quando percorri un sentiero? *

1. Pannelli divulgativi sull'ambiente circostante
2. Pannello con rappresentazione del percorso e i suoi dati principali (lunghezza, dislivello) all'inizio del se...
3. Adeguata segnalazione lungo il sentiero
4. Disponibilità di servizi igienici (all'inizio del sentiero)
5. Ripari dalla pioggia
6. Stato di manutenzione del percorso
7. Copertura telefonica
8. Nessuna di queste

2. Quanto ti piace il tipo sentiero rappresentato? Esprimilo in un punteggio da 1 a 5 dove 1 è molto poco piacevole e 5 è molto piacevole.



2. In che modo il sentiero è gestito? (scegli la quota RA)

4. In linea di principio, saresti disposto ad accettare delle misure di limitazione nel numero degli accessi per particolari siti a rischio di sovraffollamento e conseguenti danni ambientali? *

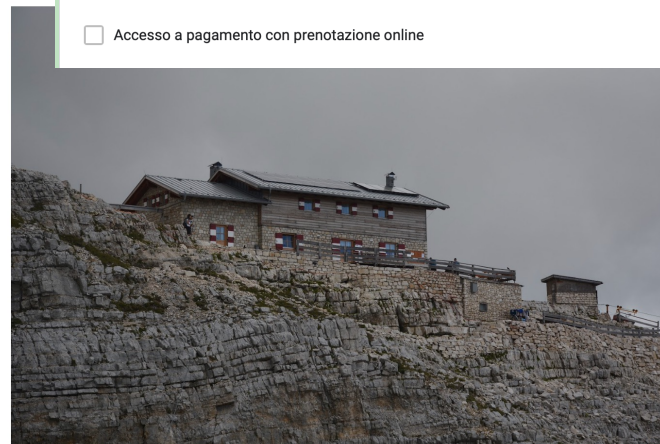
- Sì
- No
- Non so

5. Spiega brevemente perché hai risposto sì/no.

Testo risposta breve

6. Se hai risposto "Sì" alla domanda precedente (4), quale/i delle seguenti misure di limitazione nel numero degli accessi per particolari siti a rischio di sovraffollamento, e conseguenti danni ambientali, preferiresti? (scelta multipla)

- Accesso gratuito su prenotazione, senza limiti di orario
- Accesso gratuito su prenotazione, per fasce orarie limitate
- Accesso a pagamento con prenotazione online



1 2 3 4 5

Per nulla importante



Molto importante

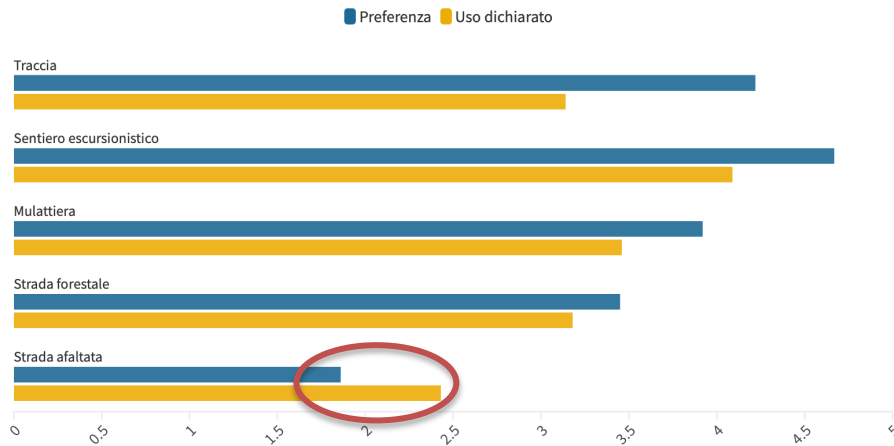
Chi è il socio CAI?

- Va in montagna almeno due volte al mese;
- Idealmente tra le due ore e la giornata (6-7 ore);
- Fa almeno 400 metri di dislivello ad uscita;
- A volte o spesso cammina, principalmente fa escursionismo;
- Utilizza poco la mountain bike e ancor meno la e-bike;
- D'inverno utilizza principalmente le racchette da neve (ciaspole);
- Non ha cambiato abitudini dopo il Covid.

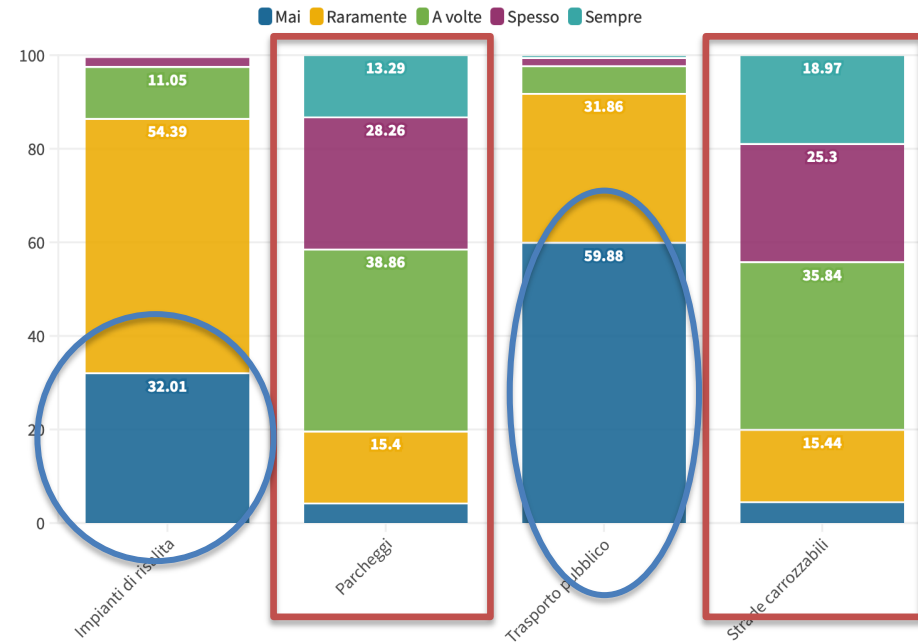


Risultati 1/11 – Infrastrutture: preferenze e utilizzo dichiarato

Preferenza e utilizzo dichiarato di diversi tipi di sentieri

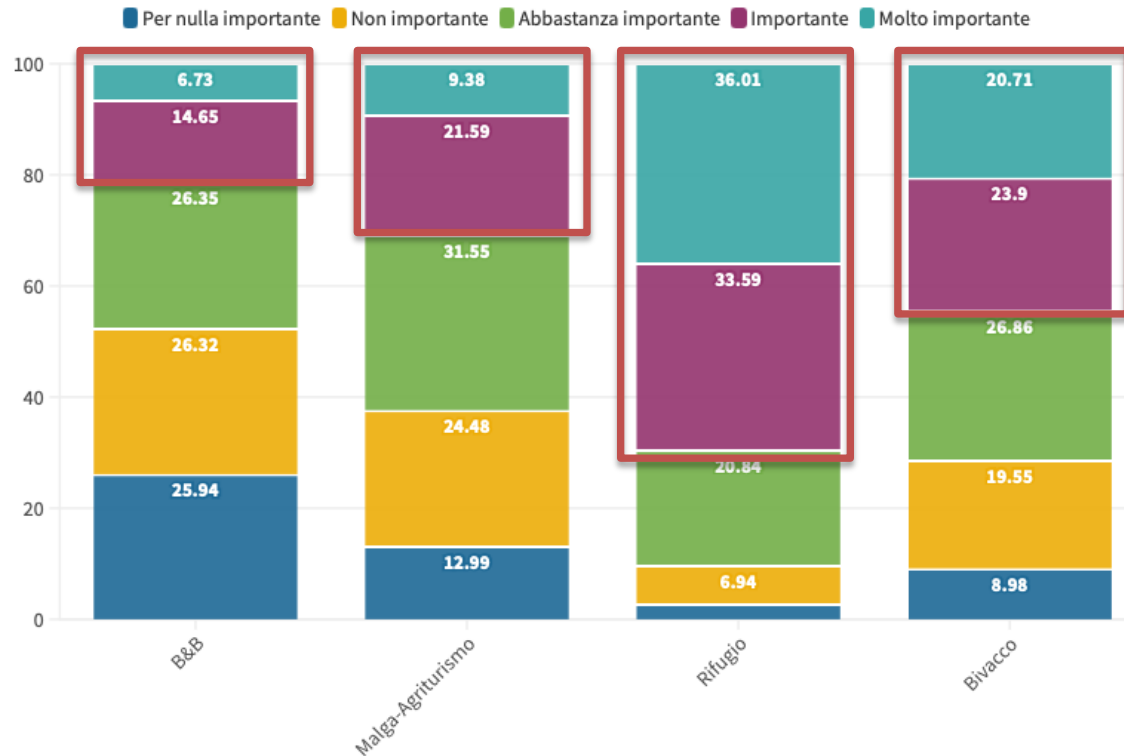


Utilizzo di infrastrutture e mezzi di accesso alla montagna (%)



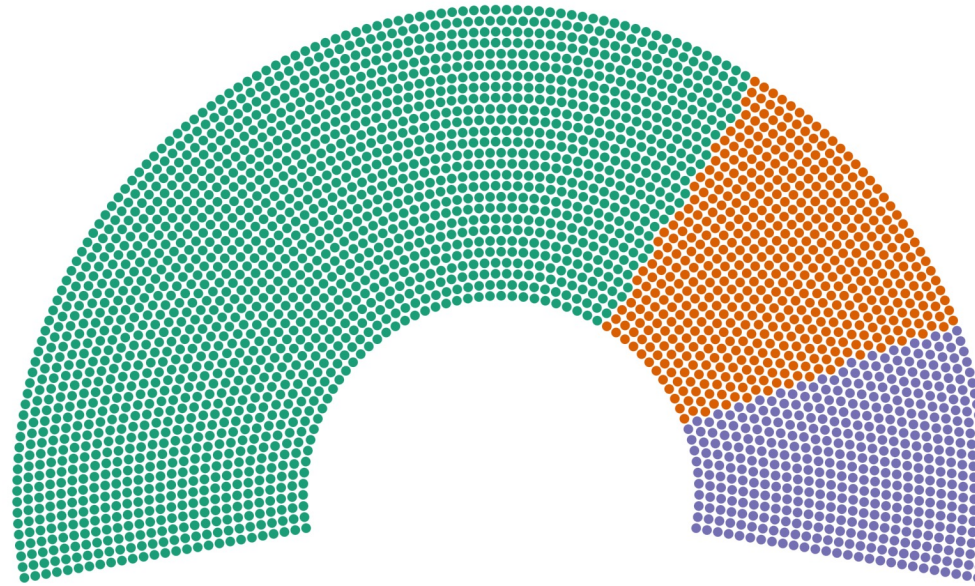
Risultati 2/11 – L'importanza delle infrastrutture di accoglienza nella scelta del sentiero

Importanza delle infrastrutture di accoglienza nella scelta di un sentiero (%)



Risultati 4/11 - Accettazione del contingentamento, per ragioni di tutela ambientale

Accettazione del contingentamento da parte dei rispondenti



● Si ● No ● Non so

Accettazione del contingentamento

- Si
- No
- Non so

N° di rispondenti

1932
551
458

Risultati 5/11 Accettazione di contingentamento, sociodemografia e abitudini

E' **più facile** che dica di sì:

- Un **over 65** rispetto ai più giovani;
- Chi viene dal **nord-est** (rispetto al centro);
- Chi fa **escursionismo molto spesso**;
- (o sia almeno **incerto**) chi fa parte di **associazioni ambientaliste**.

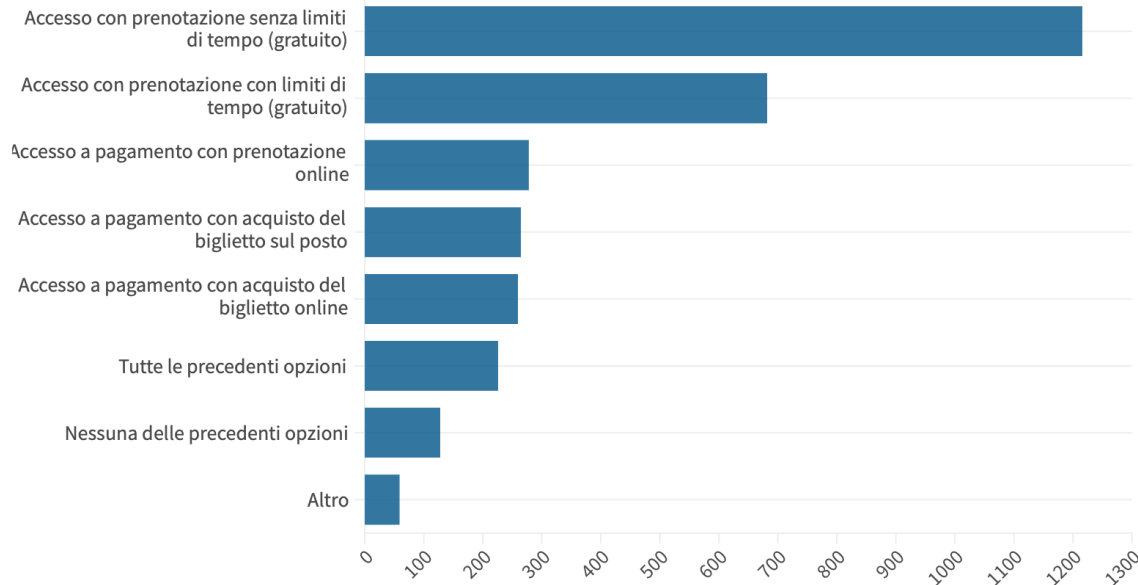
E' **più difficile** che dica di sì:

- Gli **uomini**;
- Chi ha un **diploma**;
- Chi **non ha un'istruzione** nel settore **ambientale**;
- Chi è lavoratore, occupato, disoccupato rispetto agli studenti.

E' **più facile** che **tutte le classi di età**, rispetto ai 18-24, **siano incerte** sull'accettare misure di contingentamento.

Risultati 7/11 - Affollamento e misure di contingentamento diretto

Scelta delle misure di contingentamento



Esempi di commenti integrativi (230) all'opzione "Altro":

- «**Ridurre ristoranti e servizi**, le folle si autoeliminano se non vedono funivie»
- «**Accesso gratuito con aggiornamento "real time"** dei frequentatori del sentiero»
- «Accompagnamento con **guide alpine, ambientali**»
- «**Vieterei l'accesso motorizzato** a tutti i turisti, anche per le malghe, ciò selezionerebbe la tipologia di turismo, **svilupparei la possibilità di ristoro e pernottamento** ma sempre senza accesso con mezzi motorizzati. Sono questi che indirettamente creano i presupposti per affollamento, disturbo e danni ambientali.»
- «Idonea **vigilanza** per rispetto prescrizioni»
- «A patto che i **proventi siano spesi per il ripristino** dei danni ambientali»

8/11 Risultati – Disponibilità ad una forma di pagamento per contingentamento

Le possibili opzioni sono state raggruppate in due gruppi:

- 1) Disponibilità a pagare -> opzioni a pagamento e il “Tutte le opzioni”;
- 2) Non disponibilità a pagare -> opzioni che non contengono una forma di pagamento, chi ha risposto di no al contingentamento oppure che si è espresso dicendo “nessuna delle opzioni presentate”.

E' più facile che sia disposto a pagare:

- Chi è **socio di un'altra associazione** ambientalista (oltre al CAI);
- Una persona **lavoratrice, disoccupata o pensionata** (rispetto a studenti);
- Chi viene dal **Nord rispetto al Centro**.

Alcuni esempi di regolamentazione degli accessi (a pagamento)

Tipo di misura	Luogo	Utilizzo dei ricavi	Fonte
Biglietto d'ingresso	Canada	Manutenzione, monitoraggio, riparazioni	British Columbia
Cinque Terre Card per i due sentieri più famosi (7.5-15€)	Italia (Cinque Terre)	Manutenzione della rete sentieristica del Parco	Cinqueterre.eu.com
Biglietto d'ingresso	USA	80% ai Parchi a pagamento, 20% a quelli non a pagamento. Sicurezza dei visitatori, manutenzione, riparazione, rigenerazione habitat, accessibilità	National Park Service
Biglietto d'ingresso (per ciclisti)	USA	Manutenzione della rete sentieristica in alcune aree	Proposta di biglietto per ciclisti

Risultati 9/11 Frequentazione della montagna e sociodemografia

E' **più facile** che vada in montagna **più spesso**:

- Soci **tra i 25-34, 55-64, over 65 (anni)** rispetto ai più giovani (18-24);
- Chi fa parte dello **staff**;
- Chi ha un **diploma** rispetto ad una laurea;
- Un **pensionato** (rispetto ad un occupato);
- Chi viene dal **Nord-est**.

E' **più difficile** che vada in montagna:

- Uno **studente**, rispetto ad un occupato.

Risultati 10/11 Mountain bike, e-bike, frequentazione della montagna e sociodemografia

E' **più facile** che vada in **mountain bike**:

- Un **uomo**;
- Chi va più di una volta al mese in montagna.

E' **più difficile** che vada:

- un **over 65** rispetto alla classe più giovane (18-24).

E' **più facile** che vada in **e-bike**:

- Qualcuno tra i **55-64 anni**, rispetto alla classe 18-24 anni;
- Chi viene dal **Nord est** (rispetto al Centro);
- Chi va più di due volte al mese in montagna.



Pian del Cansiglio, Veneto

Risultati 11/11 – Interesse nell'indagine

346 commenti aggiuntivi al questionario (di cui 20 su biciclette):

- «Secondo me diventa difficile mettere dei paletti per impedire i danni ambientali...e come al solito il denaro, l'introito hanno la priorità su tutto. Quando ti metti a parlare con gli **abitanti delle terre alte** ti dicono che loro devono mettere il **pane sulla tavola**, però di questo passo stiamo distruggendo tutto. Occorrono **decisioni politiche ferme e importanti** se vogliamo salvaguardare la montagna...Parliamo di sostenibilità, di rispetto ma la natura, il nostro pianeta è al collasso...»
- «Grazie e sono curiosa di vedere quali azioni verranno intraprese una volta raccolti e analizzati i questionari. Darei anche volentieri una mano, ma il questionario è anonimo...»

Altri commenti 1/3

- «Sulla base della mia esperienza, **solo in agosto e su percorsi molto famosi si arriva ad avere un affollamento che potrebbe valere la pena di regolamentare**; altro problema è la sensibilità dell'ambiente in certi periodi (riproduzione, etc.). Fondamentale è la sensibilizzazione dei frequentatori della montagna e non solo il loro numero»
- «Il sovraffollamento è da **gestire SOLO ed esclusivamente in alcuni specifici e limitati luoghi**, di principio andrebbe evitata ogni limitazione»

Altri commenti 2/3

- «Reputo **pericolosa la sempre maggior presenza di MB (specialmente elettriche)** nei sentieri di montagna. **Non ci sono regole** o perlomeno non vengono rispettate, per non parlare dell'usura dei sentieri stessi.»
- «Userai molto **più volentieri i mezzi pubblici** che auto private anche se i tempi si allungano, ma di fronte a **costi molto superiori rispetto al mezzo privato**, inteso come 4 in macchina, purtroppo non si può che scegliere quest'ultima»

Altri commenti 3/3

- «**Far rispettare l'ambiente non significa far pagare il biglietto d'entrata**»
- «**La montagna non è un parco giochi, e non lo deve diventare, giusto informare le persone, ma inutile volerla attrezzare per tutti.**»

I limiti dell'indagine

- Non è stato possibile raggiungere tutti i soci e controllare il tasso di risposta (possibili distorsioni dei risultati -> hanno partecipato i più interessati e attivi dell'associazione);
- **L'aspetto delle biciclette non è stato molto approfondito per la mancanza di rispondenti che utilizzano le biciclette all'interno del CAI.**

Conclusioni

- I **risultati** dovrebbero essere utilizzati per **arricchire la discussione** sul tema dell'accessibilità in montagna, ma **non** sono **conclusivi**;
- E' necessaria una **regolamentazione sull'utilizzo delle biciclette** sui sentieri;
- E' necessario **ampliare l'indagine al di fuori** dei soci CAI utilizzandone gli spunti per migliorarla.
- Si può iniziare a **mappare tutti i siti a rischio** di (o già affetti da) sovraffollamento;
- Esistono misure di contingentamento diretto e indiretto.



Pannello con numero di ciclisti annui e giornalieri, Alto Adige.



Ecocounter su sentiero, British Columbia.

A scenic mountain landscape. The top half shows a wide valley with a winding river and a small settlement. The bottom half shows a closer view of a lake and a small settlement. The text is overlaid on the top half.

Grazie dell'attenzione!

Contatti: giacomo.pagot@unipd.it